

## بنام خدا

### توافق نامه ساعی ترابر آرشام

صاحب کالا: شرکت/جناب آقای/سرکارخانم..... به نمایندگی..... طبق  
وکالتنامه شماره..... مورخ..... دفترخانه شماره.....  
(عبارت " اختیار پذیرش تعهدات و در صورت لزوم انعقاد قرارداد جهت خروج کانتینر" می بایستی در وکالتنامه قید گردیده  
باشد.)

\*نشانی صاحب کالا همان نشانی مندرج در سربرگ بوده و کلیه ابلاغ ها و اعلام ها به همین آدرس صورت خواهد  
گرفت. هرگونه تغییر نشانی باید به شرکت کشتیرانی اعلام شود.

موضوع توافق نامه : تحویل..... دستگاه کانتینر بیست فوت..... دستگاه کانتینر چهل فوت، موضوع بارنامه  
شماره..... کشتی..... شماره سفر..... در بندر..... برای حمل کالا به مقصد.....  
توسط صاحب کالا.

با توجه به اینکه صاحب کالا قصد دارد کانتینر(های) موضوع این توافق نامه را از محوطه خارج نماید موارد زیر توسط صاحب  
کالا و کشتیرانی مورد توافق قرار گرفت:

۱- شرکت کشتیرانی موظف است پس از دریافت پروانه گمرکی از صاحب کالا و در ازای دریافت هزینه ها و وجوه موضوع بند  
۹ این قرارداد، پروانه ورود موقت و شناسنامه و کانتینر(ها) را تحویل صاحب کالا نماید.

۲- کلیه مسئولیت های مربوط به استفاده از کانتینر(ها) از زمان تحویل تا زمان استرداد اعم از حقوقی و کیفری بر عهده صاحب  
کالا است.

۳- شرکت کشتیرانی برابر مقررات حاکم بر حمل و نقل کانتینری مندرج در ظهر بارنامه هیچ گونه مسئولیت و دخالتی در  
خصوص محموله داخل کانتینر(ها)، خرابی، مغایرت کالا و مغایرت تعداد ندارد و صاحب کالا حق طرح دعوی علیه شرکت  
کشتیرانی را در این خصوص از خود سلب می نماید.

۴- صاحب کالا مجاز است به مدت دو هفته کانتینر(ها) را تصرف و فقط به منظور حمل و تحویل کالای موجود در بارنامه  
دریابی به مقصد تعیین شده استفاده و سپس کانتینر(های) خالی را با همان وضعیت مندرج در شناسنامه (ها) به محوطه

ترمینال ذکر شده در برگه ترخیصیه عودت و رسید ترمینال را دریافت نمایید. حمل دریایی کانتینر(های) فوق ممنوع می باشد. کلیه مسئولیت مدنی و حقوقی در قبال اشخاص ثالث با صاحب کالا است.

۵- صاحب کالا موظف است ظرف ۴۸ ساعت پس از اعاده کانتینر(های) خالی و تحویل آن (ها) به محل تعیین شده (ترمینال)، شرکت کشتیرانی را کتبا "مطلع نماید. در غیر این صورت کلیه مسئولیت ها و هزینه های ناشی از عدم اطلاع به موقع به ویژه حق توقف کانتینر تا زمان اطلاع، به عهده صاحب کالا بوده، و نامبرده حق هرگونه اعتراض یا طرح دعوی را از خود سلب نمود.

۶- پس از اعاده و تحویل کانتینر(های) سالم به ترمینال، صاحب کالا متعهد به پرداخت هزینه دیر کرد(حق توقف) کانتینر(ها) برابر تعرفه مصوب انجمن کشتیرانی حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ صورت حساب می باشد.

۷- بر اساس مندرجات شناسنامه، کانتینر(های) با وضعیت ظاهری موجود و فقدان خسارت فیزیکی تحویل صاحب کالا می گردد و صاحب کالا در مدت تصرف مسئولیت حفظ و نگهداری آن(ها) را به عهده دارد و چنانچه هرگونه مغایرت در وضعیت فیزیکی در هنگام اعاده کانتینر(ها) مشاهده گردد، شرکت کشتیرانی تعمیرات را برابر استاندارد حمل و نقل دریایی مورد پذیرش شرکت کشتیرانی انجام خواهد داد و صاحب کالا موظف به پرداخت هزینه تعمیرات طبق برآورد کارشناس تعمیرات کانتینر(ها) می باشد. مسئولیت پرداخت هزینه دیرکرد تحویل کانتینر در مدت تعمیرات نیز همانند دوره تصرف کانتینر(ها) با صاحب کالا است و نامبرده حق هرگونه اعتراض و ادعایی را در این خصوص از خود سلب نمود.

۸- در صورت امتناع صاحب کالا از اعاده کانتینر(های) خالی (به هر دلیلی) در پایان مدت مجاز، در صورت گذشت حداکثر دو ماه از تاریخ تحویل کانتینر(ها) از بین رفته و صاحب کالا متخلف تلقی می گردد و علاوه بر پرداخت هزینه دیرکرد(حق توقف) صاحب کالا متعهد به پرداخت ارزش کانتینر(ها) بر اساس مبلغ اعلامی شرکت کشتیرانی در زمان تخلف خواهد بود. در ضمن شرکت کشتیرانی محق است برای اعاده کانتینر(های) موضوع این توافق نامه و اخذ هزینه دیرکرد، از طریق مراجع قضایی اقدام نماید. لازم به ذکر است زمان پایان محاسبه دیرکرد کانتینر(ها) زمان پرداخت ارزش کانتینر و تسویه حساب کامل می باشد و نامبرده حق هرگونه اعتراض و ادعایی را در این خصوص از خود سلب نمود.

۹- صاحب کالا به منظور تضمین انجام تعهدات این توافق نامه مبلغ..... ریال را به صورت نقدی/یک فقره چک به شماره..... به مبلغ..... بانک..... را نزد شرکت کشتیرانی تودیع نمود. در صورت تخلف صاحب کالا از هر یک از تعهدات مندرج در این توافق نامه، شرکت کشتیرانی میتواند خسارت وارده را از محل مبلغ تودיעی یا چک و یا چک های تضمینی استیفاء نماید. صاحب کالا و نامبرده حق هرگونه اعتراض و ادعایی را در این خصوص اعم از حقوقی و جزایی را از خود سلب نمود.

۱۰- این توافق نامه در یک نسخه اصل روی سربرگ شرکت تنظیم و بعد از امضاء طرفین در اختیار شرکت کشتیرانی قرار گرفت.

• شرط داوری و حل و فصل اختلافات :

در صورت بروز هرگونه اختلاف در خصوص بارنامه / بارنامه‌های موضوع این توافقنامه / تعهدنامه / قرارداد، موضوع به داوری هیئت داوران انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ارجاع می‌شود. هر یک از طرفین دعوی حق دارند یک نفر داور مستقل از میان داوران مرکز داوری انجمن یا هر شخص دیگری را انتخاب نمایند در این صورت سرداور (داور) (ثالث هیئت داوران، توسط دبیرکل انجمن انتخاب و تعیین می‌گردد و در غیر آن تمامی اعضای هیئت داوری به تشخیص و توسط دبیرکل انجمن کشتیرانی به عنوان داور مرضی الطرفین تعیین می‌گردند و داوران تعیین شده مورد قبول طرفین هستند که صلاحاً، حکماً و انصافاً در مانحن فیه اعلام نظر نمایند. رای اکثریت هیئت داوران قطعی و برای طرفین لازم الاجراست. مهلت داوری از تاریخ قبولی داوران، شش ماه است و داوران یا سرداور حق و اختیار دارند بنابر نظر خود مدت داوری را عند الزوم بدون هرگونه ابلاغ یا اعلامی به دفعات تمدید نمایند. ابلاغ اوراق و تصمیم داوری به صورت تحویل حضوری به طرفین یا نمایندگان آنها، با ارائه‌ی معرفی نامه و یا پست سفارشی، بر اساس نظر اکثریت داوران بعمل خواهد آمد. داوران مدیران و کارکنان انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال رای و داوری ندارند و طرفین دعوی، هرگونه ادعائی اعم از مدنی و کیفری را از اعضای مذکور سلب و اسقاط نموده و به آنها برائت ذم می‌دهند تعیین حق الزحمه داور و سایر هزینه‌ها اعم از کارشناسی و غیره و طرفی که باید آن را پرداخت نماید به عهده (مرکز داوری انجمن) خواهد بود.

شرط داوری شرط مستقلی از تفاهم نامه / تعهدنامه / قرارداد بوده است فلذا انفساخ و ابطال و انقضای آنها، تاثیری در داوری ندارد ضمناً خواهان مکلف است هم زمان با طرح دعوی نسبت به پرداخت هزینه داوری به حساب انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران مطابق با آیین نامه حق الزحمه داوری مصوب ریاست محترم قوه قضائیه اقدام نماید نهایتاً محکوم علیه وفق مقررات موضوعه، موظف به پرداخت هزینه‌های متحمل در حق محکوم له خواهد بود همچنین پرداخت هزینه داور مستقل، راساً در تعهد طرف انتخاب کننده می‌باشد و نیز پذیرش داوری انجمن به منزله‌ی پذیرش بلاشرط مفاد آیین نامه مرکز داوری انجمن می‌باشد.

نماینده شرکت کشتیرانی

صاحب کالا و یا نماینده قانونی